



Herma Flipsen

## Derk-Jan van Heerden

Hij studeerde eind 2005 af aan de TU Delft in de richting luchtvaart- en ruimtevaart-techniek. Onderdeel van zijn afstuderen, met als onderwerp 'end-of-life aircraft', was het maken van een businessplan. Derk-Jan zag hierin zoveel mogelijkheden dat hij besloot zijn eigen bedrijf op te starten. Sinds mei is AELS, Aircraft End-of-Life Solutions, gevestigd in een verzamelpand voor startende ondernemers in Delft.

OPVLIEGERS

### Waar besteed je op dit moment de meeste tijd aan?

"Niet verrassend, maar dat is aan mijn bedrijf. Daar gaat gewoon heel veel tijd inzitten. Het is zelfs zo dat als ik niet hier ben, ik in gedachten er mee bezig ben. Het is mijn 'kindje'. De afgelopen weken waren behoorlijk hectisch in verband met de voorbereidingen voor een beurs, de MRO Europe Exhibition, die dit jaar in de Amsterdamse RAI werd gehouden. Daarvoor moest van alles gedaan worden, zoals folders drukken etc. en dat moet allemaal op tijd klaar zijn. Zo'n beurs is dé gelegenheid om contacten te leggen en potentiële opdrachten te krijgen.

Op de korte termijn zijn wij op zoek naar projecten van vliegtuigen op locatie die ontmanteld kunnen worden. Verder participeert AELS in een initiatief dat vanuit de Netherlands Aerospace Group (NAG) is opgestart. De Netherlands Aerospace Group (NAG) onderzoekt een project genoemd 'Maintenance Boulevard', dat zich richt op de markt van het vliegtuigonderhoud. Een twaalfstal bedrijven is op zoek naar een locatie waar met elkaar een 'maintenance boulevard' gevormd kan worden. Voor AELS betekent dit een plek waar vliegtuigen naartoe gevlogen kunnen worden om dan te worden ontmanteld. Op dit moment zijn hiervoor drie luchthavens in de markt, te weten Twente, Eindhoven en Maastricht."

### Wie is jouw grootste Nederlander?

"Na lang nadenken kies ik toch voor mijn moeder. Het is een schat van een mens. Ze heeft het lang niet makkelijk gehad – mede omdat ik geen makkelijke jongen was

– maar heeft een heel sterke persoonlijkheid en is altijd bereid om anderen te helpen. Ik heb veel respect voor haar en hoop die goede eigenschappen van haar ook te hebben."

### Wat is jouw passie?

"Na mijn bedrijf is muziek een goede nummer twee. Helaas speel ik zelf geen instrument maar ik ben een fervent luisteraar van muziek. Als het even kan heb ik muziek aan staan, ik hou niet zo van stilte. Mijn smaak is breed georiënteerd, variërend van softere rock van bands als Radiohead of Live, hiphop tot klassiek of bij tijd en wijle Hazes. Als ik zelf ooit een instrument zou kiezen dan is dat de trompet. Ik associeer dat ook met studentenbandjes – het big band-idee. Zo mag ik ook graag met carnaval in Brabant vertoeven en het lijkt me wel leuk om dan mee te toeteren in de parades."

### Wordt Schiphol niet te groot voor Nederland?

"Eigenlijk vind ik het een beetje kortzichtig om Schiphol tot Nederland te bezien. Het is een Europese luchthaven. Natuurlijk moet je de problemen die dit met zich meebrengt serieus benaderen. Aan de andere kant mag je ook best wat relativeren, zeker als het waar is dat van de honderd klachten van geluidsoverlast er tachtig van een en dezelfde persoon afkomstig zijn. Jammer is dat nieuwe ontwikkelingen en technieken die wel beschikbaar zijn door de stroperigheid van de luchtvaartsector – alles moet stap voor stap en volgens allerlei regeltjes – niet sneller ingevoerd worden. Ik vind dat men zijn best moet doen om Schiphol te behouden en zich goed moet realiseren dat stilstand

achteruitgang is. En dat geldt zeker voor de luchthavensector. De fusie van KLM en Air France geeft dit bedrijf de mogelijkheid om te kiezen voor daar waar groei mogelijk is. Ook dat moet Nederland zich goed beseffen."

### **Welk tv-programma wil je niet missen?**

"Op het moment volg ik helemaal niets, ik blijf voor niets thuis. Ik kijk wel regelmatig naar nieuwsprogramma's maar verder dan dat kom ik niet. In het verleden lag mijn interesse vooral bij de science fiction, series als X-files en Star Trek. En dat past weer helemaal bij mijn interesse in de lucht- en ruimtevaart."

### **Waar kun je je kwaad over maken?**

"Over mensen die niet nadenken over wat ze zeggen. En dan vooral mensen in bepaalde posities – bijvoorbeeld politici – die wel dingen teweeg kunnen brengen met hun uitspraken. Ze onderbouwen hun uitspraken zogenaamd door cijfers te roepen terwijl die cijfers op zich helemaal niets zeggen. En het feit dat er onderzoeken zijn die het tegendeel beweren van wat zij zeggen, wordt vergeten."

### **Wat beschouw je als je grootste succes?**

"Mijn afstuderen met een mooi cijfer (een negen!). Dit gaf mij vertrouwen in de ideeën die ik had voor het verwerken van oude vliegtuigen. Onderdeel van mijn studie was duurzaamheid. Op dit gebied ben ik de vraag gaan onderzoeken wat er met een vliegtuig gebeurt na zijn laatste vlucht. Hiervoor heb ik een extra cursus over recycling gedaan bij technische aardwetenschappen, heb stage gelopen bij The Boeing Company en ook bij KLM E&M, waar ik het projectmanagement heb gedaan voor de sloop van een Boeing 747."

### **Wat moet er veranderen na 22 november?**

"Ik hoop dat er een nieuw kabinet komt, een meer links kabinet van CDA en PvdA omdat deze twee samen het grootste draagvlak onder de bevolking hebben. Een van de maatregelen die ik graag zie is het terugdraaien van de privatisering van de gezondheidszorg. Op gezondheid moet je niet bezuinigen. Ik ben ook bereid om daar extra voor te betalen. Verder hoop ik dat er op het milieuvlak een en ander verbetert. Nederland had vroeger een voorbeeldfunctie op dit gebied, maar dat is helemaal verdwenen. Milieu staat niet op de politieke agenda, er is geen politiek draagvlak voor. Ik denk dat in een links kabinet die aandacht terugkomt."

### **Welke plaats wil je ooit nog bezoeken?**

"Als kleine jongen wilde ik altijd archeoloog worden. Mede omdat ik slecht was in Grieks en Latijn ben ik de meer technische kan opgegaan, maar de passie voor oude culturen is gebleven. Het Colosseum in Rome, de Machu Picchu in Mexico, Paaseiland... Van deze laatste beschaving wordt trouwens beweerd dat zij verloren is gegaan door bomen sneller te kappen dan dat ze teruggroeiden. Dat geeft toch te denken hoe het zal aflopen met onze huidige beschaving."

### **Vraag van Sicco Santema: Wat is de bijdrage van het actief beëindigen van de operatie van vliegtuigen aan de Nederlandse economie?**

"Op de eerste plaats is het sowieso business, dus werk. Maar door het hergebruik van allerlei onderdelen van een vliegtuig is er ook veel spin-off werk. Het overhullen van componenten doe je het liefst zo dichtbij mogelijk om transportkosten laag te houden, dus werk voor Nederland. Ook biedt het als stageplaats een unieke kans aan toekomstige vliegtuigmonteurs om een heel vliegtuig binnen te wandelen en praktijkervaring op te doen."

Voor mij is ook de milieuboodschap heel belangrijk. AELS profileert zich als totaaloplossing en dat is uniek. Wij adviseren luchtvaartmaatschappijen tot het nemen van de juiste beslissing over wat er moet gebeuren met hun oude vliegtuigen. Hierbij is voor ons de erkenning door Boeing – AELS is lid van het door Boeing opgestarte AFRA (Aircraft Fleet Recycling Association) – als betrouwbare partij van grote betekenis."

