

TECHNOSTARTER

wie: Jan van Heerden
wat: AELS (Aircraft End of Life Solutions)
www: aels.nl

Jaap Faber

Het afstudeerverslag van ir. Derk-Jan van Heerden, die luchtvaart- en ruimtevaarttechniek in Delft studeerde (afstudeerrichting aerospace management and operations), bestond onder andere uit een business plan. 'Ik kreeg daarop zo veel goede en stimulerende reacties, dat ik ermee aan de slag ben gegaan, ook omdat ik over een paar jaar niet wilde denken: wat zou er zijn gebeurd als ik toen dat plan had uitgevoerd?'

Het ondernemerschap ervaart hij 'als een groot avontuur waarvan ik nog geen seconde spijt heb gehad'. Hij zegt tijdens zijn afstuderen aan het onderwerp *end-of-life aircraft* te zijn begonnen omdat hij aan een duurzaamheidsvraagstuk wilde werken. 'Ik geloof namelijk dat verduurzaming voor onze industrieën de uitdaging van de 21^e eeuw is.' Hij heeft zich aangesloten bij YES!Delft, dat hem de weg wijst als hij hulp nodig heeft.

Zijn pas opgerichte bedrijf AELS (Aircraft End-of-Life Solutions) biedt een totale oplossing aan voor eigenaren die een oud vliegtuig uit de service halen of al hebben gehaald. De oplossing bestaat uit drie diensten. Zoals de Aircraft End-of-Life Decision Tool. 'AELS beheert een database waarmee wij een vliegtuigeigenaar kunnen helpen bij de beslissing of hij een vliegtuig in zijn geheel moet verkopen of het toestel moet ontmantelen en de componenten verkopen. Veel vliegtuigeigenaren negeren



AELS gaat vliegtuigen ontmantelen en recyclen

deze laatste mogelijkheid, omdat ze denken dat het geheel meer waard is dan de som der delen, wat lang niet altijd zo is. Als men tijdig de juiste beslissing neemt, wordt er niet onnodig geïnvesteerd in vluchten naar de Amerikaanse woestijn, waar nu veel afgedankte vliegtuigen staan geparkeerd, en in andere kosten die gepaard gaan met uitstel van een beslissing tot ontmantelen.'

Tweede mogelijkheid: Als ontmantelen de beste oplossing blijkt, kan AELS dit ook voor de klant uitvoeren. Dat proces bestaat uit het ver-

wijderen van alle nog bruikbare onderdelen als motoren en landingsgestel. Na deze stap volgt het recyclen van alle overblijfselen, zoals het aluminium. Het bedrijf kan *on site* ontmantelen, wat nodig kan zijn voor een vliegtuig dat bijvoorbeeld van de baan is gegleden of aan de ketting is gelegd. 'In de toekomst willen we ook *base dismantling* aanbieden, waarbij het toestel naar AELS wordt gevlogen en wij het ontmantelen.'

Derde service: componentenmanagement. De componenten van een oud vliegtuig zijn vaak

nog goed op andere toestellen te gebruiken. Het managen van een dergelijke goederenstroom is voor veel vliegtuigeigenaren een onbekend gebied. AELS beheert daarom een netwerk dat herintroductie van deze onderdelen in de luchtvaartindustrie mogelijk maakt. Dat kan revisie van componenten, transport en het vinden van een koper inhouden.

Het bedrijf streeft nu naar een ISO 9001 en ISO 14001 certificatie. Onlangs, aldus Van Heerden, is het eerste contract getekend. 'We gaan een Embraer 120 afvoeren en daarop experimenten doen op het gebied van materiaalrecycling.' 

'In de toekomst willen we ook base dismantling aanbieden, waarbij het toestel naar AELS wordt gevlogen en wij het ontmantelen'